



Sandra Hasko Regina Christine

Fahrbeschreibung

f a h r t e a m
m e l d e

Datum: Dezember 2006

Fahrer: Hasko
Beifahrer: Regina
Mitfahrer: Christine

Tour: 99/2006

Route: Bitzerhof-Himmelberg-Abersberg-Anglberg-Hackelschwaig-Haun/Unterschwaiig-Haag-Bergstrasse-Himmelberg-Bitzerhof

Abfahrt: Ankunft: Fahrzeit: ca. 2:30
Wetter: T r o c k e n u n d k ü h l

Zustand:

Anspannung: 2-spännig

Almi



Schalmei

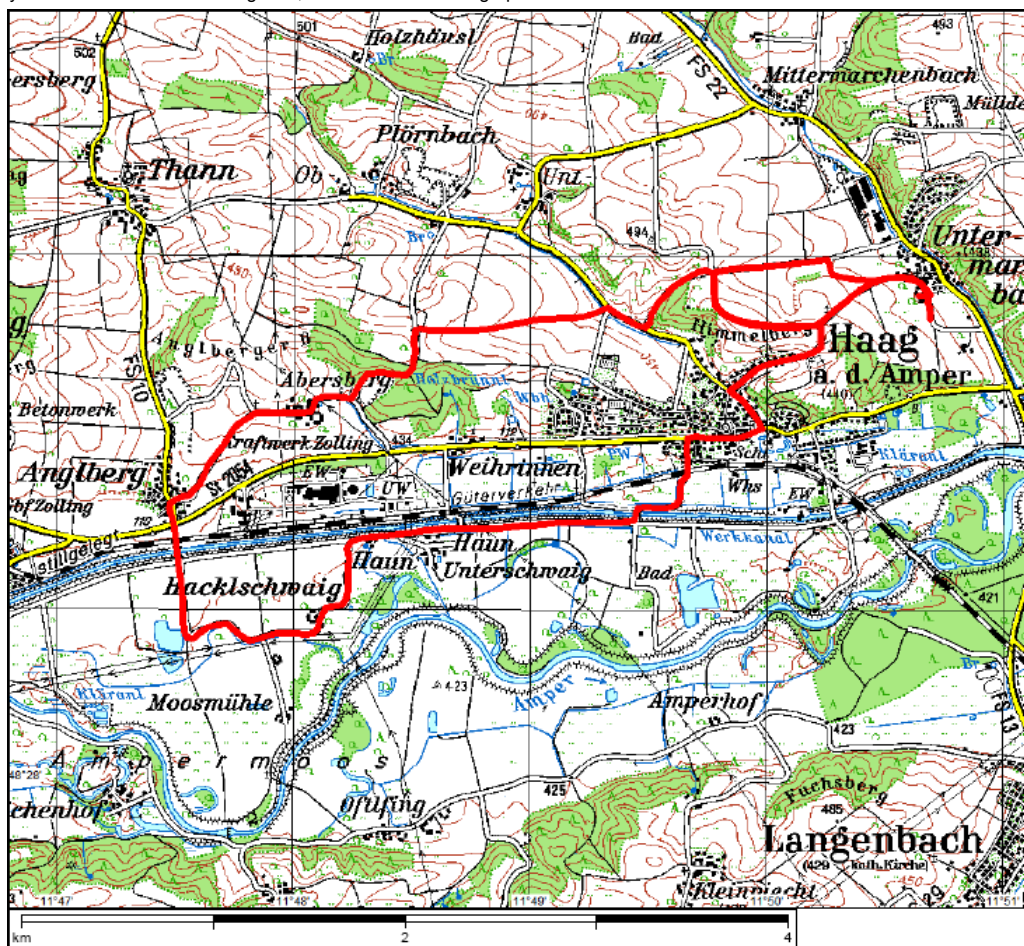
Kutsche: FunLine C

Bereifung: Ballon-Luft

Strecke: 12,60 km

Übersichtskarte:

Auszug aus Top. Karte 1:50000 Bayern erstellt mit „Top 50“ Version 4
© Bayerischen Landesvermessungsamt, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2003



Beschreibung:

Eine Konditionsfahrt zur Gewöhnung im 2-spännigen Einsatz.

Nach anfänglichen Hampelen von Almi, weil er Schalmei partout nicht aufkommen lassen will ging es mit jedem Kilometer besser.

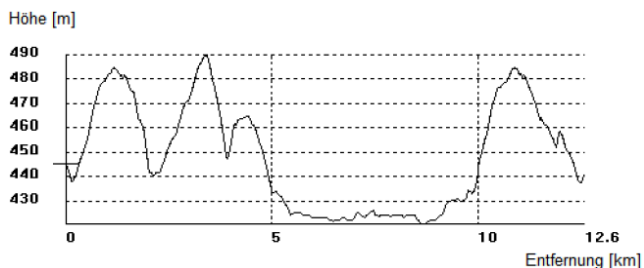
Nach dem steileren Berg bei der Rückfahrt in Haag sind wir noch mal am Himmelberg entlang gefahren, im leichten Trab gingen beide schön gleichmäßig im Takt.

Auch die Köpfe waren in der senkrechten und der Schub kam schön aus der Hinterhand.

Beide hatten eine gute Anlehnung ans Gebiss.

Geländeprofil:

Auszug aus Top. Karte 1:50000 Bayern erstellt mit „Top 50“ Version 4
© Bayerischen Landesvermessungsamt, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2003



Steigung gesamt = 200 Meter , Startpunkt = 438 m ü.NN.
Gefälle gesamt = 200 Meter , Endpunkt = 438 m ü.NN.

Anmerkungen:

TK 25: TK 50 =

Wie immer hat Schalmei zu Beginn leichte Probleme mit Gräben und Durchlass wurde gegen Ende aber besser.

Die Überquerung der Staatsstrasse und der Bahngleise in Anglberg und Haag bereitet keine Probleme.

Bei der Kanalbrücke in Anglberg ist hinter uns ein Bleaderfahrer gut hörbar gestürzt, Almi hat dabei nur einen kurzen, heftigen Schritt nach vorn getan und war dann ohne Schwierigkeiten wieder zu beruhigen.

Die Kanalbrücken haben beide nicht gestört.