



Sandra Hasko Regina Christine

Fahrbeschreibung

f a h r t e a m
m e l d e

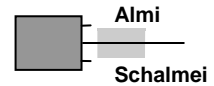
Datum: 4. Februar 2007

Fahrer: Hasko
Beifahrer: Regina
Mitfahrer: Christine

Tour: 02/2007

Route: **Untermarchenbach-Inkofen-Thonstetten-Oberreit-Isarauen-Niederhummel-Rast-Langenbach-Hagenau-FS13-Untermarchenb.**
Abfahrt: 13:30 Ankunft: 16:05 Fahrzeit: 02:35
Wetter: sonnig, trocken, schwach windig 8°-10°
Zustand: Befestigte Straßen trocken, Kies- und Waldwege feucht aber gut befahrbar.

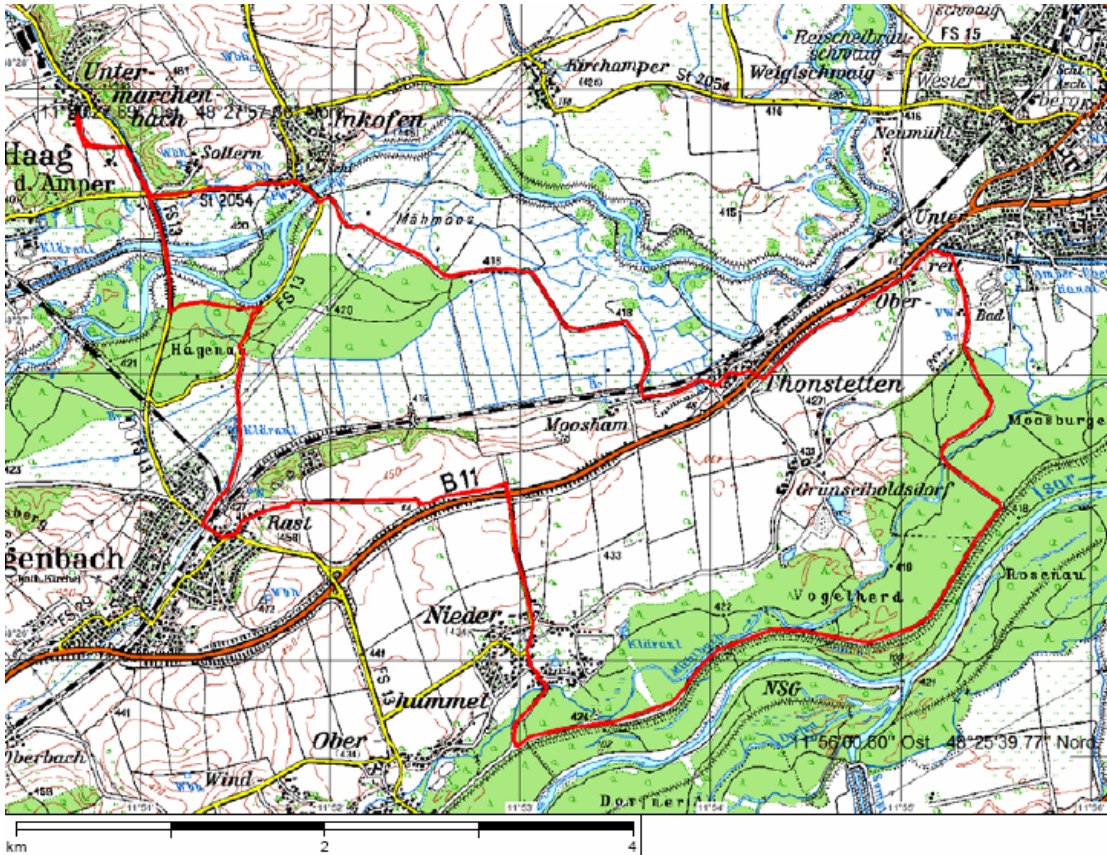
Anspannung: **2-spännig**



Kutsche: **FunLine C (138cm)**
Bereifung: **Ballon-Luft**
Strecke: **20,90 km**

Übersichtskarte:

Auszug aus Top. Karte 1:50000 Bayern erstellt mit „Top 50“ Version 4
© Bayerischen Landesvermessungsamt, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2003

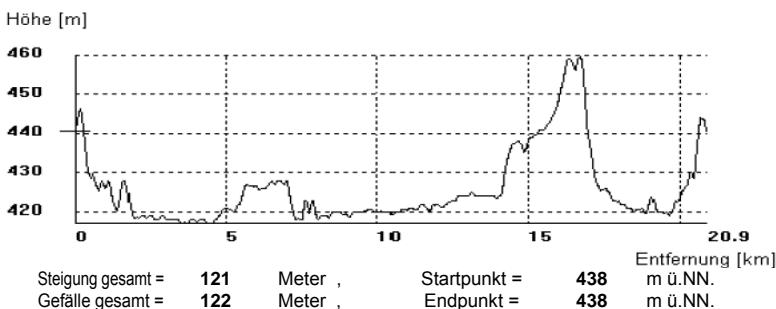


Beschreibung:

- ① Wir beginnen diese Fahrt wieder in Untermarchenbach und fahren in südl. ⚡ bis zum Kreisverkehr der St 2054 und FS 13. hier ⚡ Inkofen.
- ② In Inkofen ⚡ zur Amperbrücke, nach der Brücke ⚡ auf die rechte, gut befahrbare Kiesstraße durch das Mähmoos.
- ③ Nach dem 2-gleisigen Bahnübergang, ⚡ Thonstetten. Hier halten wir uns ⚡ der Kirche in ⚡ B11. Vor der Kreuzung ⚡ in die Rad- und Fußweg Unterführung der B11. Nach der Unterf. ⚡ auf dem Rad- und Fußweg entlang der B11 ⚡ Moosburg.
- ④ Vor der Kanalbrücke ⚡ Wasserwerk und an der Gabelung über den mittleren Weg in die Isarauen. Jetzt bleiben wir auf dem gut befahrbaren Kiesweg bis wir auf den Isardamm treffen. Rechts abbiegen und entlang des Damm in ⚡ Oberhummel.
- ⑤ nach ca. 3,5 km treffen wir auf eine Teerstr., hier ⚡ Niederhummel. Über die B11 und die Raster Kirche kommen wir über eine etwas steiler abfallende Teerstr. nach Langenbach.
- ⑥ Hier halten wir uns ⚡ Bahnübergang, hinter dem wir gleich ⚡ auf einen Feldweg einbiegen und nach dem unbeschränkten Bahnübergang ⚡ Kläranlage und Hagenau.
- ⑦ Entlang des Grabens kommen wir auf eine Teerstr., in die wir rechts einbiegen und bis zum 2. links abgehenden Waldweg weiterfahren.
- ⑧ Über diesen Waldweg erreichen wir dann die FS 13 auf die wir ⚡ einbiegen und über die Amperbrücke wieder den Kreisverkehr zum Ausgangspunkt zurückkommen.

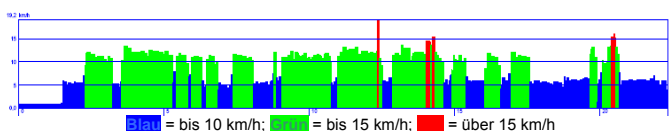
Geländeprofil:

Auszug aus Top. Karte 1:50000 Bayern erstellt mit „Top 50“ Version 4
© Bayerischen Landesvermessungsamt, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2003



Geschwindigkeitsprofil:

Aufgenommen mit Garmin GPS und der Software Gartrip ausgewertet.



Anmerkungen:

TK 25: X7537

TK 50: L7536

- ① Die Staatsstrasse 2054 ist zwischen dem Kreisverkehr und Inkofen wenig befahren. Die Brücke über die Amper hat von Inkofen kommend eine steilere Aufahrt, die bei Nässe etwas rutschig sein kann.
- ② Der 2-gleisige Bahnübergang nach dem Mähmoos ist mit automatischen Halbschranken in Warmlichtern gesichert.
- ③ Von Thonstetten bis Moosburg benutzen wir einen, neben der B11 verlaufenden Rad- und Fußweg, der für landwirtschaftlichen Verkehr freigegeben ist. Wir sind zwar kein landw. Fahrzeug im Sinn der StVO aber es wird bestimmt jeder verstehen wenn wir aus Sicherheitsgründen diesen benutzen. Unsere Fahrweise richten wir deshalb so ein, dass wir bei Begegnung mit Radfahrern oder Fußgängern im Schritt gehen.
- ④ Auch der Weg in den Isarauen entlang des Isardammes ist als Rad- und Fußweg mit Ausnahme für den landw. Verkehr ausgewiesen. Diesen Weg benutzen wir unter den gleichen Voraussetzungen wie den vorher beschriebenen.
- ⑤ Von Niederhummel kommend ist die Überquerung der B11, auf der hier Geschwindigkeiten auch über 100 km/h gefahren werden, eigentlich kein Problem. Der linke Teil ist Gut und weit einsehbar der Verkehr von rechts ist in der Sicht leicht durch Bepflanzung eingeschränkt, deshalb den Beifahrer vorher über die Kreuzung schicken und Freizeichen geben lassen.
- ⑥ Der Bahnübergang in Langenbach ist 3-gleisig und durch Schrankenwärter bediente Voll-Schranken gesichert. Die Bahnstrecke ist sehr befahren und mit Stau vor geschlossener Schranke ist zu rechnen. Hier sollte bei Stau ein Beifahrer die Pferde sicher halten und beruhigen, der durchfahrende Zug erzeugt am Übergang doch erheblich Geräusche.
- ⑦ Die Ausfahrt aus der Hagenau nach rechts auf die FS 13 ist leicht ansteigend und schlecht einsehbar. Zum Einweisen den Beifahrer voraus schicken.